

## Příloha usnesení KŽP

Zpracoval D. Leština s přihlédnutím k návrhům P. Mauleho, O. Struneckého, zástupců Fridays for Future a členů komise na základě inspirace opatřeními přijatými např. na Praze 7 a v Londýně.

-----

V reakci na výzvu studentského hnutí ke klimatické odpovědnosti komise pro životní prostředí Radě města České Budějovice doporučuje následující konkrétní opatření:

- 1) maximalizovat množství vysazované zeleně ve městě a jeho okolí, zároveň minimalizovat kácení vzrostlých stromů, dbát o přirozenější vedení drobných i větších vodních toků; při zpracování územního plánu i při jiných rozhodnutích se dále řídit dle přílohy k usnesení KŽP 5/2019:  
<https://drive.google.com/file/d/1gBfGbmRlmf7H-4keCtXbRdINNa7WDH1U/view>
- 2) motivovat občany k využívání alternativ k individuální automobilové dopravě (IAD).
  - a) Vyzýváme vedení města, aby zařadilo podporu rozvoje hromadné dopravy mezi své hlavní priority, a to včetně jednání se spádovými obcemi (v ORP).
  - b) Existence efektivního a funkčního krajského integrovaného dopravního systému může přinést další snížení IAD v krajském městě. Město by se nemělo smířit s existencí současné polovičaté verze a mělo by se na krajské úrovni zasazovat o zavedení plnohodnotného IDS.
  - c) Doporučujeme Radě města důsledně dbát na rozvoj sítě cyklotras, cyklostezek a kolostavů, a to minimálně v rozsahu schváleného cyklogenerelu (viz <https://www.c-budejovice.cz/cyklogenerel-pro-ceske-budejovice> )
  - d) Doporučujeme Radě města motivovat městského architekta a komise pro architekturu a pro dopravu, aby přicházeli s návrhy na vhodné rozšiřování pěších zón ve městě.
  - e) Doporučujeme výrazně zintenzivnit rozvoj systému parkovišť P+R, dát mu jasnou koncepci a časový plán. Parkoviště by se měla budovat tak, aby motivovala k využití hromadné dopravy po městě (P+R u na okrajích města a s linkou MHD zdarma do centra) i mezi městy (P+R u nádraží, vč. možností dlouhodobého parkování kol). Nově budovaná parkoviště by však měla využívat takové technologie, aby se nepřehřívala a aby umožňovala zásak vody do půdy.
  - f) Doporučujeme zvýhodňovat auta carsharingových společností v modrých zónách apod.
- 3) dát přednost budování zázemí pro nízkoemisní druhy dálkové a turistické dopravy.
  - a) Nedoporučujeme investice do lodní dopravy, jednoho z největších znečišťovatelů ovzduší, pokud nebudou podmíněny bezemisním pohonem plavidel.

- b) Naopak doporučujeme úzkou a aktivní spolupráci se SŽDC a dalšími soukromými i veřejnými subjekty při vytváření příjemného prostředí na nádraží i v jeho širším okolí při nadcházející rekonstrukci, aby město motivovalo své občany k využívání železnice.
  - c) Doporučujeme aktivní roli města při jednáních o nových železničních tratích, zejména vysokorychlostních.
- 4) postupně rozšiřovat využití šetrné elektrické energie v dopravě. Navrhujeme např. rozšiřovat využití trolejbusů v hromadné dopravě. Doporučujeme stanovit jasné závazky v tomto směru, které budou i přímo provázány se závazky na použití nízkoemisních zdrojů energie.
  - 5) provést základní srovnání produktů nabízejících tzv. zelenou elektřinu a jejich skutečný efekt na životní prostředí, a poté případně zvážit jejich využití městem a jeho organizacemi.
  - 6) maximalizovat energetické úspory v městských budovách. Navrhujeme provést audit potenciálních energetických úspor v bytech Správy domů s.r.o., v budovách městského úřadu a především zřizovaných organizací (se zohledněním již případně existujících dat z nedávné minulosti). Na základě auditu navrhujeme sestavit časový plán investic do energetických úspor. Jak provedení auditu, tak plán investic by měl zejména zohlednit termíny platnosti státních a evropských dotačních programů. Doporučujeme se zaměřit mj. na architektonicky šetrnou tepelnou izolaci a tzv. inteligentní řízení spotřeby.
  - 7) vypracovat přehled aktuálních a chystaných státních a evropských dotačních programů na podporu autonomních zdrojů elektrické energie a tepla a zvážit možnosti města a zejména jeho zřizovaných a vlastněných organizací na jejich využití.
  - 8) časově, místně a směrově omezit osvětlení budov a veřejného osvětlení na nezbytně nutnou míru pro maximalizaci energetických úspor, viz též: <http://svetelneznecistenici.cz/svitme-spravne/> (a zároveň bránit světelnému znečištění i dalšími prostředky, např. vhodným stíněním)
  - 9) podpořit projekty cirkulární ekonomiky a vedoucí k redukci množství odpadů, jejichž spalování nebo rozklad vede k uvolňování skleníkových plynů.
  - 10) při rekonstrukci a stavbě nových ulic, parků a podobných veřejných prostranství důsledně dbát na využívání, vsakování a/nebo retenci dešťové vody.
  - 11) společně s vedením podniků vlastněných městem, např. Lesů a rybníků města Českých Budějovic, s.r.o. a Teplárny České Budějovice, a.s., vypracovat přehled opatření vedoucích k nižším emisím skleníkových plynů při jejich činnosti (např. nižší intenzita rybníčního hospodaření, změna způsobu lesnického hospodaření pro předejití kalamitních

stavů v budoucnu, rychlé zásahy v případě jejich příchodu a ponechávání většího podílu stromů v lesích k dožití; odklon od spalování uhlíkových paliv), a to včetně základní ekonomické rozvahy. Tento seznam rozeslat zastupitelstvu na vědomí pro případné zvážení implementace.

- 12) přijmout standardy pro ekologicky odpovědné veřejné zakázky a objednávky, např. z hlediska druhu a množství vyprodukovaného odpadu, energetické náročnosti apod.; obdobná kritéria doporučujeme zvážit i pro výběr zájemců o zřízení svých provozoven v nebytových prostorách města a při správě městem zřizovaných organizací.